

CAMIÑO TR-43

Ancho de Calzada = 6,00 m
 Ancho de Banqueta = 1,00 m
 Ancho total = 8,00 m
 Curo = 50,00 m
 Peralte de Loma = 55,14 m
 Peralte de Loma = 0,18 m
 Peralte de Trobe = 95 m
 Carga Vehicular = HS-20
 No. de Carriles = 2
 Parapeto Tipo = T-34.4.1
 Alineamiento horizontal = En tangente
 Alineamiento vertical = En tangente
 Esvaleto = 0 grados

[illegible]

ESPECIFICACIONES :

LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T. , SE HARA REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPITULOS :

3.01.02.022 EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS

3.01.02.023 CIMENTACIONES

3.01.02.026 CONCRETO HIDRAULICO

3.01.02.027 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO

3.01.02.028 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO

3.01.02.029 ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFABRICADO

MATERIALES:
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRÁN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

CEMENTO	SC1 4.01.02.004-B
AGREGADOS	SC1 4.01.02.004-B
AGUA PARA CONCRETO	SC1 4.01.02.004-B
ACERO DE REFUERZO	SC1 4.01.02.005-B TIPO A-B-C,

CORRUGADO DE GRADO DURO CON L.E.: 4200kg/cm². L.R.: 6000kg/cm². CON ALARGAMIENTO MEDIDO DE 20cm. DE 8% COMO MÍNIMO.

CONCRETO: SE USARÁ CONCRETO DE $f_c=250\text{kg/cm}^2$. CUYA COMPACTACIÓN NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUEZO : SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUETO A HAN DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAPSE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACION DE ESTA NO DECISION PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO DE REFUEZO SE HARÁN CUATRAPENDULOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS ASÍLADOS, EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUEZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPSE.

Legend:

- 1. City Center
- 2. Commercial District
- 3. Residential District
- 4. Industrial District
- 5. Public Buildings
- 6. Parks and Recreation
- 7. Waterways
- 8. Transportation

Map Labels:

- 1. City Center
- 2. Commercial District
- 3. Residential District
- 4. Industrial District
- 5. Public Buildings
- 6. Parks and Recreation
- 7. Waterways
- 8. Transportation

Map Title: Aerial View of a City Grid

Map Scale: 1:10,000

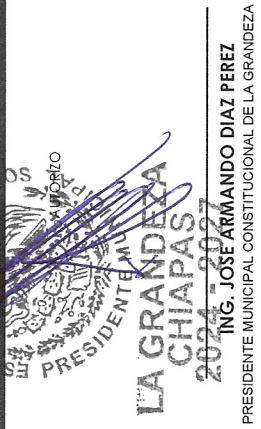
Map Date: 2000

Map Author: Google Earth

COORDENADAS GEOGRÁFICAS
LATITUD: 15.511615°
LONGITUD: -92.222180°



H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE
LA GRANDEZA, CHIAPAS
ADOPTADO 2024-2027



ING. JOSE ANTONIO DIAZ PEREZ
PRESIDENTE MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA CHIAPAS.

CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR "LA NUEVA ERA"
MUNICIPIO DE LA GRANDEZA, CHIAPAS
CALLE 4a NORTE ENTRE AV. CENTRAL PONIENTE Y 1a AV.
PONIENTE (CABECERA MUNICIPAL)

AND:

ESTRIBO-01	ESCALA: 1:50	FECHA: ABRIL DE 2026	NUM. DE PLANO 11/2
------------	-----------------	-------------------------	-----------------------

LEVANTO: **DR. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA**
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

PROYECTO: **DR. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA**
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

LA GRANDEZA
CHIAPAS
2024 - 2027

